



# RÉPARATEUR DE CYCLES, MOTOCYCLES ET MOTO- CULTEURS DE LOISIRS

**Code Rome I1607** Le code ROME et le niveau de formation sont donnés à titre indicatif, chaque entreprise ayant ses propres politiques de recrutement.

#cohésion sociale

LA  
COHÉSION  
SOCIALE  
RECRUTE

+ DE 10 000  
ALTERNANTS

Le (la) mécanicien(ne) assure l'entretien courant, les révisions et les réparations de tous types de bicyclettes, cyclomoteurs, scooters, matériels de parcs et jardins. Il (elle) opère le plus souvent dans un atelier de réparation mécanique. Selon l'importance de la structure, il (elle) peut être en relation avec les usagers pour les conseiller, vendre, louer, prêter des cycles, motocycles, etc. Selon l'activité de l'employeur, il (elle) peut être spécialisé(e) sur la réparation de cycles ou motocycles.

## Missions principales

- ▶ Entretien courant des cycles et motocycles et assemblage des éléments : il (elle) réalise la maintenance préventive et/ou corrective, l'entretien courant et les révisions (contrôles des freins, remplacement des liquides, pression, réglage de la carburation, etc.), l'assemblage, la pose d'accessoires, et les réglages des cycles et motocycles neufs ou d'occasion.
- ▶ Diagnostic des causes de pannes et détermination des modalités de réparation : il (elle) examine le cycle, motocycle ou motoculteur en vue de détecter la cause de la défaillance, il (elle) identifie l'intervention à réaliser à partir des dossiers techniques et évalue le temps nécessaire à l'intervention.
- ▶ Réparation : il (elle) démonte et procède au remplacement des pièces défectueuses ou usagers. Une fois la pièce montée, il (elle) effectue des essais et des mises au point. Il (elle) manie un outillage, matériel et techniques spécifiques (soudage, ajustage, etc.).
- ▶ Préparation du véhicule avant livraison ou utilisation.
- ▶ Accueil, conseil et information des usagers/clients, dans le cadre de vente, location, prêt...

## Formations

Ci-dessous, les formations dispensées en alternance pour ce métier :

- ▶ [CQP MÉCANICIEN CYCLES \(NIVEAU V\)](#)
- ▶ [CAP MAINTENANCE DE VÉHICULES AUTOMOBILES OPTION CYCLES ET MOTOCYCLES \(NIVEAU V\)](#)
- ▶ [TITRE PROFESSIONNEL MÉCANICIEN RÉPARATEUR DE CYCLES ET MOTOCYCLES \(NIVEAU V\)](#)
- ▶ [BAC PROFESSIONNEL MAINTENANCE DES VÉHICULES AUTOMOBILES, OPTION MOTOCYCLES \(NIVEAU IV\)](#)
- ▶ [FORMATION COMPLÉMENTAIRE D'INITIATIVE LOCALE \(FCIL\) PRÉPARATION DES MOTOCYCLES DE COMPÉTITION \(NIVEAU IV\)](#)

## Compétences requises

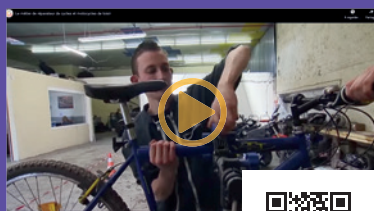
- ▶ Goût pour le métier et passion pour les cycles et motocycles.
- ▶ Rigueur, minutie, précision, méthode et habileté manuelle
- ▶ Sens des responsabilités
- ▶ Connaissance des nouveaux équipements et des marques.

## Conditions de travail

- ▶ Il (elle) travaille généralement seul(e) ou au sein d'une petite équipe dans un atelier de réparation. Il suit les instructions d'un chef d'équipe ou chef d'atelier.
- ▶ Il (elle) effectue en toute autonomie le diagnostic, la réparation et les réglages.
- ▶ Il (elle) travaille le plus souvent debout, penché ou accroupi.
- ▶ Il (elle) ne doit pas présenter d'allergies aux graisses, lubrifiants et vapeurs d'essence.

## Évolution professionnelle

En fonction de la taille de la structure, il (elle) peut évoluer vers le poste de technicien de maintenance ou chef d'atelier.



VISUALISER LA VIDÉO ▶

